ತಾರೀಖು 22ನೆ ಜುಲೈ 1907.

ನಂ. ರೆ. 497—ಲ್ಯಾ. ರೆ. 39-07—2, ಮೈಸೂರು ಸರ್ವಿಸ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನುಗಳ 177ನೆ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಹಾಸನ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಖಜಾನೆಯ ಚಾರ್ಜಿನಲ್ಲಿರುವ ಆಕ್ಟಿಂಗ್ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮಿಷನರ್, ಮೆ॥ ಟಿ. ಧರ್ಮರಾಜ ಶೆಟ್ಟರಿಗೆ 1907ನೆ ಇಸವಿ ಜೂನ್ 20ನೆ ತಾರೀಖಿನಿಂದ 13 ದಿವಸಗಳ ಪ್ರಿವಿಲೇಜ್ ರಜಾ ಕೊಟ್ಟಿತ್ತು.

ಹುಕುಂ ಬಮೋಜೇಬ್,
ಸಿ. ಎಸ್. ಬಾಸುಂದರಂ ಐಯ್ಯರ್,
ಸರ್ಕಾರದ ಜನರಲ್ ಮತ್ತು ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅಫಿಷಿಯೇಟಿಂಗ್ ಸೆಕ್ರಿಟರಿ.

ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್.

ಇಸ್ತಿಹಾರ್ನಾಮೆ.

ತಾರೀಖು 17ನೆ ಜುಲೈ 1907.

ನಂ. 645—5073, ಮಾರಿಕಣಿವೆ ಡಿವೀಜನಿಗೆ ಸೇರಿದ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜನಿಯರ್ ಮೆ॥ ಕೆ. ಅನಂತಾಚಾರಿಯ, ಎಲ್. ಸಿ. ಇ., ಯವರಿಗೆ ಈ ಆಫೀಸಿನ ಸನ 1907ನೆ ಜುಲೈ 6ನೆ ತಾರೀಖು 614—485ನೆ ನಂಬರಿನ ಇಸ್ತಿಹಾರ್ನಾಮೆಯಲ್ಲಿ ಜೂನ್ 27ನೆ ತಾರೀಖು ಲಾಗಾಯ್ತು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದ 15 ದಿನಗಳ ಪ್ರಿವಿಲೇಜ್ ರಜಾವನ್ನು ಇನ್ನೂ 1 ತಿಂಗಳು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ.

ತಾರೀಖು 20ನೆ ಜುಲೈ 1907.

ನಂ. 652—5758, ಸ್ಪೆಷಲ್ ಡ್ಯೂಟಿ ಎಗ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜನಿಯರ್ ಆಫೀಸಿಗೆ ಸೇರಿದ ಸಬ್ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜನಿಯರ್ ಮೆ॥ ಕೆ. ಎಂ. ವಾಸುದೇವರಾವ್, ಯವರಿಗೆ ಮೈಸೂರು ಸರ್ವಿಸ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ಸ್ 177ನೆ ಆರ್ಟಿಕಲ್ ಪ್ರಕಾರ ಸನ 1907ನೆ ಜುಲೈ 29ನೆ ತಾರೀಖಿನಿಂದ ಅಥವಾ ಅವರು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ತಾರೀಖಿನಿಂದ 15 ದಿನಗಳ ಪ್ರಿವಿಲೇಜ್ ರಜಾ ಕೊಡಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ.

ಹುಕುಂ ಬಮೋಜೇಬ್,
ಬರ್ನಾರ್ಡ್ ಥಾಸ್, ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್, ಆರ್. ಇ.,
ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆ ಮೈಸೂರು ಗವರ್ನ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಂಡರ್ ಸೆಕ್ರಿಟರಿ.

ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ.

ತಾರೀಖು 12ನೆ ಏಪ್ರಿಲ್ 1907.

ನಂ. 542—ರೈಲ್. 124, ಮೈಸೂರು ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಕಂಪನಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ಡಿನವರು ಬೀರೂರು-ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಸೇರಿದ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನಿಂದ ಕುಮಸಿ ಹತ್ತಿ ಇರುವ ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಭಣಗಳಿಗೆ ಟ್ರಾಮು ಲೈನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ಬೋರ್ಡಿನವರ ಇರಾದೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ಮಂಜೂರು ಹುಕ್ಕುಂ ಬಗ್ಗೆ ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವದ್ದರಿಂದ ಮೈಸೂರು ಶ್ರೀಮನ್ ಮಹಾರಾಜರ ಸರ್ಕಾರದವರು 1906ನೆ ಇಸವಿ 2ನೆ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮುವೇಗಳ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 6ನೆ ಪ್ರಕರಣದ 3ನೆ ಕಲಂಗಳ ಅನುಸಾರ ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಾಗುವ ಹುಕುಂ ದಯಪಾಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅವತರಣಿಕೆ.

ಚಿಕ್ಕ ಹೆಸರು. 1. ಈ ಹುಕ್ಕುಂನ್ನ 1907ನೆ ಇಸವಿ ಮೈಸೂರು ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಕಂಪನಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಸ್ಟೀಮ್ ಟ್ರಾಮುವೆ—ಹುಕುಂ ಎಂಬುದಾಗಿ ಕರೆಯಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಅರ್ಥ ವಿವರಣೆ ಕಲಂ. 2. 1906ನೆ ಇಸವಿ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮುವೆ—ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ನಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಅರ್ಥಗಳೇ ಈ ಹುಕುಂನಲ್ಲಿ ಉದಾಹರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಕಬ್ದಗಳಿಗು ಮತ್ತು ಉಚ್ಚಾರಣೆಗಳಿಗು ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು. ಆದರೆ ಈ ಹುಕುಂನಲ್ಲಿ "ಟ್ರಾಮುವೆ" ಅಥವಾ "ಕೆಲಸ" ಎಂಬ ಉಚ್ಚಾರಣೆಗಳು ಈ ಹುಕುಂನಿಂದ ವಂಜೂರಾಗಿರುವ ಟ್ರಾಮುವೆ ಮತ್ತು ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗಳಿಂದು ಅರ್ಥವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕ ಷರತ್ತುಗಳು. 3. ಈ ಹುಕುಂನಿಂದ ವಂಜೂರಾಗಿರುವ ಟ್ರಾಮುವೆ ಎಂಬುವದು 1906ನೆ ಇಸವಿ 2ನೆ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮುವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇರ್ಷ ಅನುಸಾರಿಸಿ ಮತ್ತು ಈ ಹುಕುಂ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಬಳಪಟ್ಟು ಹಾಕಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಕೆಲಸ ನಡಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಪ್ರಮೋಟರ್ಸ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕರು. 4. ಮೈಸೂರು ಮ್ಯಾಂಗನಿಸ್ ಕಂಪನಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ಡಿನವರು ಈ ಹುಕುಮಿನ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಮೋಟರ್ಸ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕರಾಗಿಯೂ ಮತ್ತು ಈ ಹುಕುಮಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮೋಟರ್ಸ್ ಯಾ ಪ್ರವರ್ತಕರೆಂದು ಉದಹರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವದಾಗಿಯೂ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

ಕಟ್ಟುತಕ್ಕ ಟ್ರಾಮವೆ.

5. ಈ ಹುಕುಂಗೆ ವಳಪಟ್ಟು ಮತ್ತು ಈ ಹುಕುಮಿನ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೋಸ್ಕರ ಹಾಜರು ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ಲ್ಯಾ ಮತ್ತು ಸೆಕಷ್ಟಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಈ ಮುಂದೆ ವಿವರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಥವಾ ಇದರ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಉಪಯುಕ್ತವಾದ ಕಂಬಿಗಳು ಬೆರಿಂಗ್ಸ್ ಆಫಿಸಗಳು ಸ್ಟೇಷ್ಟ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ಪಡನೆ ಪ್ರಮೋಟರು ಕಟ್ಟತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಕಾಪಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ನಡಸತಕ್ಕದ್ದು. ಈ ಹುಕುಮಿನಿಂದ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆಯು ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಅಡ್ಡದಾರಿಗಳೊಡನೆ ಸುಮಾರು 30 ಮೈಲಿಗಳ ಘಾಸಲೆಯುಳ್ಳ ಬಂಬೆ ಲೈನಾಗಿರುತ್ತೆ. ಇದು ಕೊಂಚ ಭಾಗ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ರೂಪಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಫೀಡೆಯು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಭಾಗ ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿಯೂ ಬೇರೂರು–ಶಿವಮೊಗ್ಗಾ ರೈಲ್ ಮಾರ್ಗದ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷ್ಟಗೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟರ್ಮಿನಸ್ ಮುಖಾಂತರವಾಗಿ ಹಾಕಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆಯ ವಿವರಣೆ.

6. 1906ನೆ ಇಸವಿ 2ನೆ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆ—ರೆಗ್ಯುಲೇಷ್ಟ 4ನೆ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವದಕ್ಕೆ ಈ ತರುವಾಯು ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡಲ್ಪಡತಕ್ಕ ಯಾವ ಇತರ ಮನುಷ್ಯನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಲಿ ಈ ಮೂಲಕ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿ ಬಹಿರಂಗವಾದ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಸರಕಾರದವರಿಂದ ಹಾಗೆ ಅಪೇಕ್ಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟರೆ ಪ್ರಮೋಟರು ಅವಕಾಶ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು. ಹಾಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸೋಣದರ ಪರತ್ತುಗಳು ಅಂಥಾ ಯಾವ ಒಬ್ಬ ಮನುಷ್ಯ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಮೋಟರ್ ಸರಕಾರದವರ ಇತಾಜೆಯಿಂದ ಒಪ್ಪತಕ್ಕಂಥಾದ್ದಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಆದರೆ ವಿವಾದ ಹುಟ್ಟದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರ ತೀರ್ಪು ಆಖೈರಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಉಭಯತ್ರರು ಒಪ್ಪತಕ್ಕದ್ದಾಗಿರುತ್ತೆ.

ಪ್ರಮೋಟರ್ ತಮ್ಮ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ಯಾವ ಇತರ ಮನುಷ್ಯನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಡೋಣ.

7. 9ನೆ ನಿಬಂಧನೆ ಪ್ರಕಾರ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಷರತ್ತುಗಳು ವಿಧಾಯಕವಾಗಿರುವ ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ವಿನಹ ಮುನಸಿಪಲ್ ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಹೋಗುವ ಕಡೆ ಲೈನಿಗೆ ತಂತಿ ಬೇಲಿ ಪ್ರಮೋಟರ್ ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು.

ತಂತಿಯ ಬೇಲಿ.

8. ಪ್ರಮೋಟರ್ ಯಾವದೊಂದು ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಪ್ರಯುಕ್ತವಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ವಿನಹ ಪಬ್ಲಿ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಹಾಕುವದಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಚೇರ್ಮಡಿಯಿಂದ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆಯು ದಡವುಳ್ಳದ್ದಾಗಿದ್ದರೆ ಆ ದಡದಿಂದ 5½ ಅಡಿ ಅಗಲ ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ದಾಟುವ ಸ್ಥಳಗಳು ಅಥವಾ ಅಡ್ಡ ಸೇತುವೆಗಳು ಅಥವಾ ಮೊಹರಿಗಳು ಇವುಗಳನ್ನ ಕಟ್ಟಬೇಕಾದಾಗ ಪ್ರತಿ ಬಂದಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರು ದೇಶದ ಚೀಫ್ ಇಂಜನಿಯರವರು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಆಲೋಚಿಸುವ ಮಟ್ಟಿಗೆ ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯದ ವರಿಗು ವ್ಯಾಪಿಸಬಹುದು, ಆದರೆ ಟ್ರಾಮವೆಗೋಸ್ಕರ ಸೇತುವೆ ಅಥವಾ ಮೊಹರಿಯ ಬಡಾವಣೆಯು ಅಥವಾ ಬದಲಾವಣೆಯು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಸದರಿ ಇಂಜಿನಿಯರವರಿಗೆ ತೋರುವ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅವರ ಸಮಾಧಾನಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಪ್ರಮೋಟರ್ ತಮ್ಮ ಲಾಗವಡಿನಿಂದ ಆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಕಾವುಗಾರಿ ನಡಿಯುತ್ತಾ ಇರುವಾಗ ಏನಾದರೂ ತಿದ್ದುಪಾಟುಗಳು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದರೆ ಅವು ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇವರಿಂದ ಬರಹ ಮೂಲಕ ಮೊದಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡದು ನಡಸಲ್ಪಡಬಹುದು.

ಲಿಮಿಟೇಷ್ಟಯನ್ನು ಕಾಲನಿಬಂಧನೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಪ್ರಮೋಟರ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರೋಣ.

ಮುನಸಿಪಲ್ ರೋಡುಗಳಿಗೆ ಟ್ರಾಮವೆ ಲೈನ್ ಅಡ್ಡವಾಗಿ ಬರುವಕಡೆಗಳಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಪ್ರಮೋಟರ್ ಗೇಟು ಯಾನೆ ಬಾಗಲಗಳನ್ನ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.

9. ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಿಸುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಬಳಿ ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲಣ ಹಾಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಹಾಕಲು ಪ್ರಮೋಟರ್ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಬಳಿ ಇರುವ ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕೆಲವು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಮೋಟರ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರೋಣ.

(1) ಇಂಡಿಯ ಸರಕಾರದವರು ವಿಧಾಯಿಸಿ ಇರುವ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರಡ ಅಳತೆಯು ಅವಕಾಶಕೊಡುವ ಮಟ್ಟಿಗೆ ರಸ್ತೆಯ ಬಂದು ಪಕ್ಕದ ಸವಿಾಪದಲ್ಲಿ ಕಂಬಿಗಳನ್ನ ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಕಂಬಿಯ ಮೇಲಿ ಭಾಗವು ರಸ್ತೆಯ ನೆಲಕ್ಕೆ ಸಮನ್ವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಗಾರಡ ರೈಲ್ಸುಯಾನೆ ತಡೆ ಕಂಬಿಗಳು ಅಥವ ಅನುಕೂಲವಾದ ವಿಶೇಷ ತರಹದ ಕಂಬಿಗಳು ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಉದ್ದಕ್ಕು ಹಾಕಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಯಾವದಾವರು ಗಾಡಿ ಇದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ವದಗಬಹುದಾದ ಅಪಾಯವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವದಕ್ಕಾಗಿ ಸದರಿ ಗಾಡಿಯು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಹೋಗುವವರಿಗೂ ಟ್ರಾಮ್ಸು ಗಾಡಿಗಳು ಸೇತುವೆದು ಕೊನೆಯಿಂದ (100) ಗಜಗಳ ಧೂರದಲ್ಲಿ ಸುಮ್ಮನೆ ನಿಲ್ಲಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಸೇತುವೇಮೇಲೆ ವೇಗವು ಒಂದು ಘಂಟೆಗೆ 5 ಮೈಲಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕೂಡದು.

(6) ಸೇತುವೆಯ ಎರಡು ಕೊನೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಪ್ರವೋಟರ್ ಬಾಗಿಲಗಳ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.

(7) ಶಿವಪೊಗ್ಗಾ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್ ಬಳಿಗೆ ಟ್ರೈಯಾಸ್ ಗಾಡಿಗಳು ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ತಿಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಅರ್ಧ ಘಂಟೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಧ ಘಂಟೆ ತರುವಾಯ ಪ್ರವೋಟರ್ ಯಾವ ಟ್ರಾಮ್ಸು ಗಾಡಿಗಳನ್ನು ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಬಿಡಕೂಡದು.

(8) ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆಯ ಪಶ್ಚಿಮ ದಿಕ್ಕಿನ ಕೈಟಡಿ ಗೋಡೆ ಮೇಲೆ ಎರಡು ಅಡಿ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಪ್ರವೋಟರ್ ತಂತಿ ಬೇಲಿಯನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು.

(9) ಟ್ರಾಮ್ಸು ಲೈನಿನ ಮಟ್ಟವು ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆ ಮೇಲಣ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕೆಳಕ್ಕೆ ಹೊಳೆ ಹೊಸ್ಕೊರು ರಸ್ತೆ ವರಿಗೆ 25ರಲ್ಲಿ ಒಂದಕ್ಕಿಂತಲು ಹೆಚ್ಚಾದ ಮಟ್ಟವುಳ್ಳದ್ದಾಗಿರಕೂಡದು.

10. ಪ್ರವೋಟರಿ ಟ್ರಾಮವೆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಈ ಹುಕುಂನಿಂದ ಅಥವಾ ಇದರ ಮೂಲಕ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದದ ರಸ್ತೆ ಭಾಗವನ್ನು ಸಹಜವಾದ ಆಮದ ರಫ್ತುಗಾಗಿ ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲದೆ ಖಾಲಿ ಉಳಿಕೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಖಾಲಿ ಬಿಟ್ಟಿರೋಣ. ಯಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಸದರಿ ಇಂಜಿನಿಯರವರು ಬರಹ ಮೂಲಕ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಮೊದಲೆ ಹೊಂದದೆ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ತಡೆಯನ್ನು ಅದರ ಮೇಲೆ ಇಡಕೂಡದು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೆ ಉಂಟಾಗುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಕೂಡದು.

11. ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವದಕ್ಕೆ ಅದರ ಕಾಪಾಡುವಿಕೆಗಾಗಿ ಜಲ್ಲಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಮೈಸೂರು ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರವರಿಂದ ಚುನಾಯಿಸಲ್ಪಡುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಸರಹದ್ದಿನ ಒಳಗೆ ಪ್ರವೋಟರ್ ಜಮಾಯಿಸಬಹುದು. ಆದರೆ ಅದು ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಜಮಾಯಿಸುವದಕ್ಕಾಗಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸೋಣ. ಯ ಮೇಲೆ ಅವುದರಫ್ತಿಗೆ ಅಡ್ಡಿ ಅಥವಾ ಅಪಾಯವಿಲ್ಲದೆ ಇರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಜಮಾಯಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಅಂಥ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಸರಕಾರದ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಜಮಾಯಿಸುವದಕ್ಕಾಗಿ ಸದರಿ ಇಂಜಿನಿಯರವರಿಂದ ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಡಕೂಡದು.

12. ಪ್ರವೋಟರ್ ಶಿವಪೊಗ್ಗಾ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಪೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮ್ಮಿಷನರವರ ಬರಹ ಮೂಲಕವಾದ ಅನುಮತಿ ಇಲ್ಲದೆ ರಸ್ತೆ ಉದ್ದಕ್ಕು ಅಥವಾ ಅದರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಬಿಳಿಯುವ ಯಾವ ಮರವನ್ನಾಗಲಿ ಕಡಿಯು ವಂಜೂರಿ ಅಥವಾ ಜರೂರಿಯಾತಿ ಅವ ಕೂಡದು ಆದರೆ ಟ್ರಾಮವೆ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿ ಅಥವಾ ಅಪಾಯವುಂಟಾಗುವಂತೆ ಶ್ಯಕತೆ ವಿನಹ ಮರಗಳ, ಕೊನೆಗಳನ್ನು ಕಡಿ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬಂದು ಇರುವ ಅಥವಾ ಜೋಲಾಡುವ ಯಾವ ಮರವನ್ನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಯುವದು ನಿರೋಧಿಸಲ್ಪಡೋಣ. ಅದರ ಭಾಗವನ್ನಾಗಲಿ ಪ್ರವೋಟರ್ ಜರೂರಿಯಾತ್ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ತೆಗಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಕಡಿಯಬಹುದು.

13. ಟ್ರಾಮವೆ ಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟ ಭೂಮಿಮೇಲೆ ಅಥವಾ ವಳಗೆ ಕಚ್ಚಡ ನೀರಿನ ಪೊಡ್ಡ ಚರಂಡಿ ಪೊಹರ್ಟಲಿಗ್ರಾಫ್ ಲೈನ್, ಗ್ಯಾಸ್‌ಪೈಪ್ಸು, ನೀರಿನ ಕೊಳಾಯಿ ಅಥವಾ ಆ ಸಂಬಂಧವಾದ ಇನ್ಯಾವ ಕೆಲಸವನ್ನಾಗಲಿ ನಡಿಸುವದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಗವರ್ನಮೆಂಟಿನವರು ಟ್ರಾಮವೆಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಾದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಡಿಸುವದಕ್ಕೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಡುವದಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರ ಅಧಿಕಾರ. ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿ, ರಸ್ತೆಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಅಥವಾ ಒಬ್ಬ ಅಥವಾ ಯಾರೇ ಆಗಲಿ ಅಂಥಾ ಕೆಲಸ ಅಥವಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಡಿಸುವದರಲ್ಲಿಯೂ ಮತ್ತು ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಲೈನ್ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಸೂಪರ್‌ಟೆಂಡೆಂಟ್ ಆಫೀಸಿಗಳು ಅಂಥಾ ಟ್ರಾಮವೆ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾಗಲಿ ಭದ್ರಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅಂಥಾ ಕೆಲಸ ಅಥವಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡುವದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಟ್ರಾಮವೆ ಆಮದುರಫ್ತನ್ನು ಬಂದುಮಾಡಕೂಡದೆಂಬುವದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ತೋರಿಸಬೇಕೆಂದು ಪ್ರವೋಟರಿಗೆ ಬರಹಪೂರ್ವಕ ನೋಟೀಸಿನಿಂದ ಕೇಳಬಹುದು. ಟ್ರಾಮವೆಯ ಅಂಥಾ ಭಾಗವನ್ನು ಮುಚ್ಚುವದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಇರುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರವೋಟರ್‌ಗಳು ಯಾವದೊಂದು ಆಭ್ಯಂತರವೇ ಆಗಲಿ ಯಾ ಹೇಳುವ ಆಲೋಚನೆಗಳನ್ನು ಸಲಹಗಳನ್ನು ಯೋಚಿಸಿದ ನಂತರ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ಅಥವಾ ಇದಕ್ಕೆ ಜನರಲ್ ಅಥವಾ ಸ್ಪೆಷಲ್ಲಾಗಿ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ನೇಮಿಸುವ ಮನುಷ್ಯ ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯರಗಳು ಪ್ರವೋಟರಗಳಿಗೆ ಟ್ರಾಮವೆ ಅಂಥಾ ಭಾಗವನ್ನು ಅವಶ್ಯಕವಿರುವ ಕಾಲದ ವರಿಗೆ ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಿರುವಷ್ಟು ಷರತ್ತಿನಮೇಲೆ ಹುಕುಂ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ತೆಗವು ಹಾಕಿರುವ ಟ್ರಾಮವೆ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ತಾಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂಥಾ ತಾಂಗಾಮಿ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಅಜ್ಞಾಪಿಸಬಹುದು. ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಅಂಥಾ ಹುಕುಂಗಳಿಂತೆ ನಡದುಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಅದರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಡಿಸಲು ಇತರ ಅಥವಾ ಇನ್ಯಾವ ವಿರೋಧವಾದ ಹುಕುಂ ಇಲ್ಲದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಂಥಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಡಿಸುವದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ತೆಗಿಯಬೇಕಾದ ಟ್ರಾಮವೆ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾಗಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂಥ ಸರಕಾರದ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿ ರಸ್ತೆ ಅಧಿಕಾರಿ ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯ ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯರು ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಸೂಪರ್‌ಟೆಂಡೆಂಟರು ಇವರುಗಳ ಲಾಗವಡಿನಿಂದ ತೆಗದುಹಾಕಲು ಮತ್ತು ಪುನಃ ಹಾಕಲೂಕೂಡದೆಂಬುವದಕ್ಕೆ ಬದ್ಧರಾಗಿರಬೇಕು.

14. ಯಾವ ಚರಂಡಿ ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಲೈನ್ ಗ್ಯಾಸ್‌ಪೈಪ್, ನೀರಿನ ಕೊಳವಿ ಪ್ರವೇಶಿಸಲ್ಪಡಬೇಕಾದ ಟ್ರಾಮ್‌ವೆಯಿಂದ ಆಕ್ರಮಿಸಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡುವ ಅಥವಾ ಆಕ್ರಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಭೂಮಿ ವಳಗೆ ಅಥವಾ ಮೇಲೆ ಇನ್ಯಾವದನ್ನಾಗಲಿ ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ ಯಾವದೊಂದರ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಪ್ರವೇಶಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ಪ್ರವೇಶಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ಪ್ರವೇಶಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ

ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕಾದ ಕಂಬಿ ವಿವರ.

18. ಟ್ರಾಮವೆಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕಾದ ರೈಲ್ ಕಂಬಿಗಳು ಇದರಲ್ಲಿ ಮುಂದೆ ತಿಳಿಸುವ ಮೂರು ಶಿವಾಯಿ ಸ್ಲೀಪರಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟ ಚಪ್ಪಡಿಯಾದ ತಳವುಳ್ಳ ಉಕ್ಕಿನ ಕಂಬಿಗಳಾಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಅವು ರಸ್ತೆಗೆ ಯತ್ತರವಾಗಿರಬೇಕು. ಆದರೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟವರ್ ಮುಖಾಂತ್ರ ಹಾಯುವ ಲೈನ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಯಾ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಮುಖಾಂತ್ರ ಯಾ ರಸ್ತೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಪೇಕ್ಷಿಸುವ ಪ್ರಕಾರ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೂ ಗೀಟು ಕಟ್ಟಿ ತೀರಿಸಿದ ಕಂಬಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಮಾಡಿ ಹಾಕಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಸಮವಾಗಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಕಾಸಿಂಗ್ಸಗಳು ವಗೈರೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಸರಕಾರದ ಹುಕುಂಗಳನ್ನ ಅಂಗೀಕರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

19. ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದ ಮಂಜೂರು ಸಿಕ್ಕ ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಆಗಾಗ್ಯೆ ಈ ಹುಕುಂನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದ ಮತ್ತು ಈ ಹುಕುಂನಿಂದ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡಲ್ಪಟ್ಟ ಟ್ರಾಮವೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ನಡಿಸುವದಕ್ಕು ಅಥವಾ ಯಾವ ಸ್ಪೇರ್ಸ ಕಟ್ಟಿಡ ಪ್ರವೋಟರ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲತೆ ಬಗ್ಯೆ ಬೇಕಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಸಿಂಗಗಳು ತಿರಗಾಡುವ ದಾರಿಗಳು ಜಂಕರ್ಷಗಳು ಮಾಡಬಹುದು.

ಆಟಂಕಪಡಿಸಿದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಟ್ರಾಮವೆ ಹಾಕುವ ವಿಷಯ.

20. ಟ್ರಾಮವೆ ಬಾಜೂದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆ ಮೇಲಭಾಗಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಮಂಣಿಗೆ ಯಾವದಾದರೂ ಬಂದು ಕೆಲಸ ಮಾಡೋಣದರಲ್ಲಿ ಅಪಾಯದಿಂದ ಯಾ ಪ್ರವಾಹದಿಂದ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾದ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಅದರ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾದರೂ ತೆಗದು ಯಾ ಟ್ರಾಮವೆ ನಿರುಪಯೋಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡುವ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ಆಗಾಗ್ಯೆ ಮಾಡುವ ಷರತ್ತುಗಳು ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುವಷ್ಟು ಕಾಲ ತೆಗದುಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟು ಯಾ ನಿರುಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ಟ್ರಾಮವೆಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಚಲನಾಶಕ್ತಿ.

ಚಲನಾಶಕ್ತಿ ಉಪಯೋಗ.

21. ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕ ವ್ಯಾಗ್ಗನಗಳು ಬ್ರೇಕ್‌ವ್ಯಾನಗಳು ಸ್ಟೀವು ಪವರಿನಿಂದ ನಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ನಿಯಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ವೇಗ.

22. ವೇಗವು ಘಂಟೆ 1ಕ್ಕೆ ಹತ್ತು ಮೈಲಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಅಥವಾ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರದವರು ಆಗಾಗ್ಯೆ ನೇಮಿಸಲ್ಪಡುವ ವೇಗಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಕೂಡದು. ಮತ್ತು ಯಾವದೊಂದು ಗಾಡಿಗಳು ಕಂಬಿಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವಕಾಲ ವೇಗವು ಘಂಟೆಗೆ 5 ಮೈಲಿಗಳಿಗಿಂತ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರಕೂಡದು.

ಟ್ರಾಮವೆ ಕಾಪಾಡುವಿಕೆ.

ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡುನದಕ್ಕು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವದಕ್ಕು ಪ್ರವೋಟರ ಜವಾಬ್ದಾರಿ.

23. ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿಯು ಮತ್ತು ಸಾಧಾರಣದ ಆಮದುರಫ್ತಿಗು ಕಂಬಿಗಳಿಗೂ ಟ್ರಾಮವೆಯ ಕೆಳಗೆ ಇರತಕ್ಕ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೂ ಅಪಾಯ ಯಾತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಯಾವಾಗಲು ರಿಪೇರಿಯಿಂದ ಒಳ್ಳೆ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕಾಪಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ರಸ್ತೆಯ ಬಂದು ಭಾಗ.

24. ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ತೃಪ್ತಿಯಾಗಿ ರಸ್ತೆಯ ಉಭಯಪಾರ್ಶ್ವದ ಚರಂಡಿಗಳ ನೀರು ಹಾಯುವಿಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಅಜ್ಜೆ ಇರುವ ಕಂಬಿಗೆ 18 ಅಂಗುಲಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿ ಹಾಕಿ ಇರುವ ಕಂಬಿಗಳ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗದ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಕಟ್ಟೆಯ ಕೊನೆಯ ಯಾ ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆ ಚರಂಡಿಯಿಂದಾಗಲಿ ಹರಡಿಕೊಂಡು ಇರುವ ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆ ಭಾಗವನ್ನು ಆಟಂಕಪಡಿಸದ ಹಾಗೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಒಳ್ಳೇ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಪಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಈ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪ್ರವೋಟರಗಳು ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತಲಾಗವಡಿನಿಂದ ಸರಿಮಾಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಅವರು ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತಲಾಗವಡಿನಿಂದಲೇ ಮುಂದೆ ಆಗ ಬೇಕಾಗುವ ಬದಲಾವಣಿಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಈ ಭಾಗದ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಮವೆ ಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ಮಟ್ಟವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಕೂಡ್ಲೆ ರಿಪೇರಿಯಿಂದ ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಾಡುವದಲ್ಲದೆ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಚೀಫ ಇಂಜನಿಯರ್ ರವರಿಗೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ಟ್ರಾಮವೆಗೆ ಪ್ರವೋಟರಗಳ ತಪ್ಪಿತದಿಂದ ರಸ್ತೆ ಯಾವ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಆಗಲಿ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗುವ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಅದನ್ನ ಸರಿಮಾಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಹಾಲಿ ಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟ ಕಂಬಿಗಳ ರಸ್ತೆಯ ಬಾಜೂದಲ್ಲಿರುವ ಚರಂಡಿಯು ಅಥವಾ ಇತರ ಸರಕಾರದ ಖರ್ಚಿನಿಂದ ಕಟ್ಟುವಂಥಾದ್ದನ್ನು ಕೂಡ ಪ್ರವೋಟರಗಳ ಸ್ವಂತಲಾಗವಡಿನಿಂದ ಒಳ್ಳೇಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕಾಪಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಅಗಿಯಲ್ಪಟ್ಟ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನ ಪ್ರವೋಟರ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕಾದ್ದು.

25. ಟ್ರಾಮವೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಯಾ ಕಟ್ಟುವದರಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಅಗಿಯಲ್ಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆ ಜಲ್ಲಿ ವಗೈರೆಯನ್ನ ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರಿಮಾಡುವದರಲ್ಲಿ ಯಾಗಲಿ ಈ ಹುಕುಂನಿಂದ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಇತರೆ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಯಾಗಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದು.

ಪ್ರವೋಟರಗಳು ಟ್ರಾಮವೆಯಲ್ಲಿಯು ಅದರಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಭಂಡಿಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಅಂಥಾ ಭಂಡಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬಗ್ಯೆ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜ ಸರಕಾರದವರು ಆಗಾಗ್ಯೆ ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಯೋಚಿಸುವ ಯಾ ಜನಗಳ ಕ್ಷೇಮಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಅಪೇಕ್ಷಿಸುವ ವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಟ್ರಾಮವೆಯ ಆಮದರಪ್ತು.

ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ಸಾಗಿಸತಕ್ಕ ಸಾಮಾನುಗಳು.

26. ಟ್ರಾಮವೆಯ ಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಸಾಮಾನು ಸರಕು, ಸವುದೆ, ಲೋಹಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಪೆನಿಯ ಪಾರಸೆಲ್ಲಗಳು ಸಾಗಿಸಬಹುದು ಇವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಜನಗಳಿಗೋಸ್ಕರ ಸಾಗಿಸುವದಕ್ಕೆ ತಿರಸ್ಕರಿಸಬಹುದು.

ಅಪಾಯಕರವಾದ ಸಾಮಾನುಗಳು.

27. ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 16ನೆ ಸೆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಪಾಯಕರವೆಂದು ಹೇಳಿರುವ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಿಸಿರುತ್ತೆ.

ಕಾರಬೋಲಿಕ್ ಆಸಿಡ್.
ಕೆರೋಸಿನ್ ಎಂಣೆ.
ಪಾರಫ್ಫಿನ್.
ರಂಗೂರ್ಯಂಣೆ.
ಮುರದಯಂಣೆ.
ನೈಟ್ರೇಟ ಆಫ್ ಅಮೆರ್ಕ.
ಸಲ್ಫೂರ್ಯ ಅವಾನಿಯ ಮದ್ದು.
ಪಟಾಸು.
ವಿಧವಿಧವಾದ ಬಾಣಗಳು.
ಉರಿಯತಕ್ಕ ಸಾಮಾನುಗಳು.
ಕ್ಲೋರೇಟವಿಕ್ಸ್‌ಚರ್.
ಡಿಟೋ ನೇಟರ್ಸ್.
ಬಾಣದ ಸಾಮಾನುಗಳು.
ಬಾಣಗಳು.
ಕರಗುವ ಸಾಮಾನು.
ಬಂದೂಕದ ಹತ್ತಿ.
ನೀಲಿಮದ್ದು.
ಆಸಿಡ್.
ಲೋಹದ ಆಸಿಡ್.
ಬಂದೂಕದ ಹತ್ತಿಪುಡಿ.
ಲೂಸಿಫರ ಬೆಂಕಿಪಟ್ಣಗಳು.
ನೆಟ್ರೈಡ್ ಬಂದೂಕದ ಹತ್ತಿ.
ಫಾಸಫರಸ್
ಬಂದೂಕದ ಮದ್ದು.
ಯುದ್ಧದ ಚಮತ್ಕಾರಗಳು.
ಇತರ ವಿಧವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಮೆದ್ದುಗಳು

ತುಪಾಕಿ ಮದ್ದು.
ಅಕ್ವಾಫಾರಟಸ್.
ಗಂಧಕದ ಸಾಮಾನು.
ಹೈಡ್ರೀಕ ಆಸಿಡ್.
ಪೂಸಲಯಂಣೆ.
ನಾಪ್ತೆಲೈನ್.
ಖಗೆಬಗೆ ತೈಲಗಳು.
ನವಸಾಗ.
ಪೆರಕ್ಲೋರೈಡ್ ಆಫ್ ಐರ್ನ್.
ಅಮದ್ರಫಸ್ ಫಾಸಫರಸ್.
ತೋಟಾಗಳು.
ಬೆಂಕಿಪಟ್ಣಗಳು.
ಪತ್ತಿಪುಡಿ.
ಸುರಂಗದ ಮದ್ದು.
ಮಂಜುಸಿಗನೆಲ್ಲಗಳು.
ಬ್ರೋಮೈಡ್.
ಕ್ಲೋರೊಫಾರಂ.
ಮದ್ದುಹಾರಿಸುವ ಕೊಳವೆ
ವಸುವಿಯಸ.
ಸುರಂಗದ ಮದ್ದುಗಳ ಲೋಹಗಳು.
ಲಿತೊಫಾಕ್ಸರ್.
ಮೆಲಿನೈಟ್.
ನೈಟೊಗ್ಲಿಸಿರ್ಯಿ.

ಎಚ್ಚರಿಸುವಿಕೆಯ ಗುರ್ತುಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸುವದು.

28. ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ಟ್ರೈಲ್ ಅಥವಾ ಎಂಜಿನಿನ ಪ್ರತಿ ಒಬ್ಬ ನಡಿಸುವನು ಕೆಲಸದ ಮೇಲೆ ಇರುವಾಗ ಬಂದು ನಮೂನೆ ಘಂಟೆಯನ್ನು, ಸಿಳ್ಳನ್ನು ಅಥವಾ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಶಬ್ದ ಮಾಡುವದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಇತರ ಯಾವ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನಾದರೂ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಇರಬೇಕು.

ಭಂಡಿಗಳ ನಮೂನೆಗಳನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ಮಂಜೂರು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

29. ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕ ಪ್ರತಿ ಬಂದು ಟ್ರಕ್ಕು ಅಥವಾ ವ್ಯಾಗನ್ನು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ ನಮೂನೆಯಂತೆ ಕಟ್ಟತಕ್ಕದ್ದು.

ಬ್ರೇಕ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

30. ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ನೋಡತಕ್ಕ ಪ್ರತಿ ಬಂದು ಟ್ರೈಲಿನಿಗೆ ಅದರ ಗಾರಡು ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಆತನ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿ ಬಂದು ಬಳ್ಳೀ ಬ್ರೇಕ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

ಜೀಫ್ ಇಂಜನೀಯರು ಭಂಡಿಗಳ ಉಪಯೋಗವನ್ನು ಆಟಂಕ ಪಡಿಸಬಹುದು.

31. ಜೀಫ್ ಇಂಜನೀಯರು ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ನಡಿಸುವ ಯಾವ ಭಂಡಿಯನ್ನಾದರೂ ಅಪಾಯವೆಂದು ತಮಗೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯಬಂದಲ್ಲಿ ಅಂಥಾ ಭಂಡಿಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಆಟಂಕಪಡಿಸಬಹುದು. ಪ್ರತಿ ಬಂದು ಅಂಥ ಆಟಂಕವೂ ಅಥವಾ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರ್ಕಾರದವರು ತಿದ್ದುಪಾಟು ಮಾಡುವವರಿಗೂ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ಅಂಥ ಯಾವದೊಂದು ಭಂಡಿ ವಿಷಯಕ್ಕಾಗಲಿ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರ ಆಗುವ ಯಾವ ಹುಕ್ಕುಮಿಗೂ ಬದ್ಧರಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ಚಿಲ್ಲರೆ ವಿಷಯಗಳು.

ಪರಾಧೀನವಾದ ಮೇಲೆ ಹದ್ದು.

32. ಪ್ರಮೋಟರುಗಳು ಮೂರುವಿಕೆಯಿಂದಾಗಲಿ ಪತ್ತೆಯಿಂದಾಗಲಿ ವಟ್ಟೆಯಿಂದಾಗಲಿ ಬದಲಿಗಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಇನ್ನಾವ ವಿಧವಾಗಿ ಆದರೂ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಪಡಿಯದೇನೆ ಈ ಟ್ರಾಮವೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅಥವಾ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾಗಲಿ ಅನ್ಯಾಕ್ರಾಂತ ಮಾಡಕೂಡದು.

ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ಕಂದಾಯ ಹಾಕತಕ್ಕ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅನುಕೂಲ ಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

33. ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ಸಾಗಿಸುವ ಸಾಮಾನುಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾಕತಕ್ಕ ಕಂದಾಯಗಳ ಬಗ್ಯೆ ವತ್ತು ಆಕ್ಟ್ರಾಯ್ ವಸೂಲಿ ಬಗ್ಯೆ ನ್ಯಾಯವಾದ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

ರಸ್ತೆ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಕಂದಾಯ.

34. ಟ್ರಾಮವೆ ಮೇಲೆ ಸಾಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಭರ್ತಿಯಾದ ಬಂಡಿ ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಅದರಿನ ಟ್ರಕ್ಕಿಗೆ ಆರು ಆಣೆ ಮೇರೆ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ತೆರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ ಯವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ತೆರಿಗೆ.

35. ಟ್ರಾಮವೆ ಮೂರ್ಗವಾಗಿ ಸಾಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಅಥವಾ ಇತರ ಅದರ ಟ್ರಕ್ಕಿಗೆ ಬಂಡಾಣೆಯಂತೆ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲ್ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಜೋರಡಿಗೆ ಟ್ರಾಮವೆ ಮೂರ್ಗವಾಗಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿಯೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲ್ಪಡುವದರ ಸಾಮಾನಿನ ಬಂಡಿ ಸ್ಟೇಟ್ ಪೆಂಟ್ ತಯಾರ್ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್‌ಗೆ ಅರ್ಹವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳು.

36. ಟ್ರಾಮವೆಯು ಇದಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಮಾನು ಸರ್ವಕಾಲದಲ್ಲೂ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರದಿಂದ ನೇಮಿಸಲ್ಪಡುವ ಮನುಷ್ಯ ಅಥವಾ ಮನುಷ್ಯರುಗಳಿಂದ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮತ್ತು ಅಜಮಾಯಿಷಿ ಬಗ್ಯೆ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ಅಂಥ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಅಥವಾ ಅಜಮಾಯಿಷಿಗೆ ಬರತಕ್ಕ ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಅನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಮುಚ್ಚುವದು ಮತ್ತು ಸರಕಾರದ ಹುಕ್ಕುಂನಿಂದ ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕನ್ನು ಉಪಯೋಗಪಡಿಸುವದು.

37. ಟ್ರಾಮವೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಯಾವ ಭಾಗವನ್ನಾದರು ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಆದಮೇಲೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಅದಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಸಾಮಾನನ್ನು ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಆದ ತರುವಾಯ 36ನೆ ಪ್ರಕರಣ ಪ್ರಕಾರ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡುವ ಆಫಿಸರು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಟ್ರಾಮವೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗವು ಮತ್ತು ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕಿನ ಉಪಯೋಗವು ಅಪಾಯಕರವಾದ್ದೆಂದು ತಮಗೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬಂದು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸಿದನಂತರ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ಅಂಥ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗವನ್ನು ಅವ್ಯದರಿಷ್ಟಿಗೆ ಮುಚ್ಚಬೇಕೆಂದುನು ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಟ್ರಾಮವೆಗೆ ಸೇರಿದ ಸಾಮಾನನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಕೂಡದೆಂದು ಹುಕ್ಕುಂ ಮಾಡಬಹುದು.

ಪುನಹ ಮಂಜೂರಾತಿ ಪಡಿಯುವ ವರಿಗೂ ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ತೆಗಿಯಕೂಡದು.

38. 37ನೆ ಪ್ರಕರಣ ಪ್ರಕಾರ ಟ್ರಾಮವೆ ಅಥವಾ ಯಾ ಭಾಗವನ್ನು ಮುಚ್ಚಿದ ನಂತರ ಪುನಹ 1906ನೆ ಇಸವಿ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 1ನೆ ನಂಬರು ಸೆಕ್ಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ಸರಕಾರದ ಮಂಜೂರಿನಿಂದ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಆಗುವ ಪರಿಯಂತರವು ಟ್ರಾಮವೆಯನ್ನು ನಡಿಸಕೂಡದು.

ಅಂಥ ಹುಕುಂ ಆದನಂತರ ಪುನಹ ಮಂಜೂರು ಪಡಿಯುವ ವರಿಗೂ ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಕೂಡದು.

39. 37ನೆ ಪ್ರಕರಣದ ಪ್ರಕಾರ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಕೂಡದೆಂದು ಹುಕುಂ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಸದರೀ ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕನ್ನು 36ನೆ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿರುವ ಆಫಿಸರು ಅದರ ಉಪಯೋಗ ಲಾಯಕ್ಕ ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟು ಮಾಡುವ ವರಿಗೂ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರ ಅದರ ಉಪಯೋಗವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ವರಿಗೂ ಉಪಯೋಗಿಸಕೂಡದು.

ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ ಮೇರಿಗೆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡದೆ ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ಪ್ರಮೋಟರಗಳ ಸ್ವಂತಲಾಗವಡಿನಿಂದ ಮಾಡಿಸಬಹುದು.

40. 1906ನೆ ಇಸವಿ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾಮವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವ ಕೆಲಸವಾದರೂ ಆಗಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಈ ಹುಕುಂ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಮೋಟರುಗಳಿಂದ ಆಗಬೇಕಾದ ಕೆಲಸವು ಅವರುಗಳು ಮಾಡದೆ ಇದ್ದಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರ ಪ್ರಮೋಟರುಗಳಿಗೆ ನೋಟಿಸ್ ಮೂಲಕ ನ್ಯಾಯವಾದ ವಾಯಿದೆ ಕಾಲದವಳಿಗೆ ಅಂಥಾ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಬಹುದು. ಅಂಥಾ ವಾಯಿದೆ ಒಳಗಾಗಿ ನೋಟಿಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸ ನಡಸದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರ ಅಂಥ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸಿ ಅದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಲಾಗವಡನ್ನು ಟ್ರಾಮವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ 36ನೆ ಪ್ರಕರಣ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಮೋಟರುಗಳಿಂದ ವಸೂಲು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಯಾವ ಷರತ್ತು ಅಥವಾ ಹುಕುಂಗಳ ಪ್ರಕಾರ ನಡಿಯದೆ ತಪ್ಪಿದರೆ ಜುರುಮಾನೆ.

41. ಪ್ರಮೋಟರಗಳು ಯಾವದೊಂದು ಷರತ್ತನ್ನು ಅಥವಾ ಈ ಹುಕುಂ ನಲ್ಲಿನ ಆಜ್ಞೆಯನ್ನು ನಡಿಯದೆ ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಅವರು ಪ್ರತಿ ಬಂದು ತಪ್ಪಿತಕ್ಕೂ 200 ರೂಪಾಯಿಗಳ ವರಿಗೂ ಜುರುಮಾನೆ ಹಾಕಬಹುದಾದ ಶಿಕ್ಷೆಗೆ ಗುರಿಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತಾರೆ. ಮತ್ತು ಅಂಥಾ ತಪ್ಪನ್ನು ಪುನಹ ನಡಿಸಿಕೊಂಡು ಬರುವದಾದರೆ ತಪ್ಪಿತ ಮಾಡಿದ ಮೊದಲುದಿನಸದ ತರುವಾಯ ಪ್ರತಿ ಬಂದು ದಿವಸಕ್ಕೂ 50 ರೂಪಾಯಿಗಳ ವರಿಗೂ ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಜುರುಮಾನೆಗೂ ಗುರಿಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣ ಪ್ರಕಾರ ವಸೂಲಾಗುವ ಪ್ರತಿ ಬಂದು ಜುರುಮಾನೆ ಮೊಬಲಗು ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರು ಆಗಾಗ್ಯೇ ಮಾಡುವ ಹುಕ್ಕುಂ ಪ್ರಕಾರ ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

ಟ್ರಾಮಪೆಯು ನಡಿಸುವದು ಮುನ್ನಾ ಮಾಡುವ ಬಾಬು.

42. ಯಾವಾಗಲಾದರು ಈ ಟ್ರಾಮವೆ ನಡಿಸುವದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ನಂತರ ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರದವರಿಗೆ ಟ್ರಾಮವೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಯಾವ ಭಾಗವಾದರೂ ಅದರ ಕೆಲಸ ನಡಿಸುವಿಕೆಯು ಪ್ರಮೋಟರ್ರ ಮತ್ತು ಇಜಾರದಾರನ ಅ ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾದ ಕಾರಣವಿಲ್ಲದೆ 3 ತಿಂಗಳಿಕಾಲ ಟ್ರಾ ಧಿಕಾರವು ನಿಂತುಹೋಗುವಿಕೆ ಅಥವಾ ಟ್ರಾ ಮವೆ ನಡಿಸದೆ ನಿಂತುಹೋಗಿರುವ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಮಹಾರಾಜಾ ಸರಕಾರ ಲಾಯಖಾಗಿಧೆ ವುವೆ ನಿಂತುಹೋಗುವಿಕೆ.

ಎಂದು ತೋರಿದ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದ ಗೆಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಘಾಯಿಷಿಯಿಂದ ಪ್ರಮೋಟರ ಗಳ ಮತ್ತು ಇಜಾರೆದಾರನ ನಡಿಸದೆ ನಿಂತುಹೋಗಿರುವ ಟ್ರಾಮ್ವವೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗದ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಉಂಟಾದ ಯಾವ ಅಧಿ ಕಾರವು ಘಾಯಿಷಿಯಾದ ತಾರೀಖು ಲಾಗಾಯಿತ್ತು ನಿಂತುಹೋಯಿತೆಂದು ತಿಳಿಯುವದು. 1906ನೆ ಇಸವಿ ಮೈಸೂರು ಟ್ರಾ ಮವೆ ರೆಗ್ಯುಲೇರ್ಷನ್ನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ ಮೈರಿಗೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಟ್ರಾಮ್ವವೆಯನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಟೀಕಾಗುವ ಅಧಿಕಾರ ಇರುವದೆ ಶಿವಾಯಿ ಮಿಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರವು ನಿಂತುಹೋಗಿರುತ್ತೆ.

ಹುಕುಂ ಬನ್ಯೋಜೀಬ್,
ಬರ್ನಾರ್ಡ್‌ಥಾನ್, ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್, ಆರ್. ಇ.,
ಅಂಡರ್ ಸೆಕ್ರಟರಿ, ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಾಂಚ್, ಮೈಸೂರು ಗವರ್ನ್‌ಮೆಂಟ್.